



כ"ג תשרי תשפ"א
11 אוקטובר 2020
2708

ישיבת מליאה 10/20
מתאריך 30/09/2020

נוכחים:

חננאל דורני- ראש המועצה
עוזאל ותיק - חבר
דיני ביטון- חברה
תמיר שובלי- חבר
אליענה זילברמן – חברה
רואי מסורי – חבר
הלל בש – חבר (בזום)
נתנאל כהן - חבר

נעדרים:

אשר אוחיון - חבר

1. אישור פרוטוקולים 09/20 ; שלא מן המניין מיום 27/8/20

הצעה: לאשר את פרוטוקול 9/20 ופרוטוקול ישיבה שלא מן המניין מיום 27/8/20.

החלטה: אושר פה אחד

2. **שאלות**

רואי מסורי

1 קורונה

אבקש לפרט כיצד גורמי המועצה מתמודדים עם העלייה בתחלואה (רווחה, אוכלוסייה ותיקה, חינוך, שפ"ח ועוד). נא לפרט האם קיימת תכנית להתמודדות עם מצב בו קדומים עלולה להיות "אדומה" ואם כן מהי ?

תשובה

גורמי המועצה ממשיכים כל העת לעקוב אחר הנתונים ולקיים הערכות מצב בהן מתקבלות החלטות לגבי כלל המערכות וחתכי האוכלוסייה.
הישוב קדומים אכן עלול להיות אדום. לשם כך, אנו פועלים להגברת מודעות והאכיפה.

רואי: איך אנחנו מבחינת המצב הארצי?

חננאל: היינו ירוקים במשך זמן רב. עקב הדבקות, בעיקר בתוך משפחות, הפרמטרים עלו והגענו לצבע כתום. יש לסייג ולומר שהפרמטרים מתייחסים למסי נדבקים, גם אם מדובר במעט בתי אב ופוטנציאל ההדבקה לא כה גדול. בימים אלו, צבעי הרמזור אינם רלבנטיים.



רואי: יש הנחיות ספציפיות לאדום?

חננאל: הנחיות מחמירות לגבי התקהלויות ותפילות. אנו מתרכזים כרגע בהגברת מודעות ואכיפה.

2. צומת מצפה ישי

צומת מסוכן ומועד לתאונות, לנוכח העלייה בנפח התנועה בשנים האחרונות הכולל גם כלי רכב כבדים, משאיות וכו'.
פנייה שמאלה מציר 55 לנתיב הכניסה לשכונה - ללא נתיב יציאה, דבר המסכן את הרכב הפונה ואת כלי הרכב העוקפים אותו בציר לכיוון הכניסה הראשית לקדומים.
מבקש לקיים דיון על דחיפות שינוי מתווה אזור הכניסה (כיכר, הוספת נתיב יציאה וכו') - ללא קשר לשדרוג העתידי של ציר 55 לדו נתיבי לכל כיוון - זאת כצעד אחראי ומתבקש למניעת תאונות קשות ח"ו.

תשובה

אין צורך בדיון על הצורך, שכן זה מוכר וידוע.
אני פועל מזה מספר שנים להסדרת הצומת (נתיבי השתלבות/ רמזור/ מעגל תנועה). נפגשתי בנושא עם מנכ"ל נת"י וכן לפני כחודש (שוב) עם קמ"ט תחבורה והיום (30/9) עם מנכ"ל משרד התחבורה. הנושא הועלה גם בפני השר לשעבר.
נת"י מתקצבים לפי הגדרת מוקדי סיכון ולא לפי פוטנציאל תאונות. ברוך ה', בצומת זה לא היו תאונות קטלניות או תאונות עם פצועים בשנים האחרונות.
ממשיך לחוץ בנושא.

רואי: הצומת מסוכן מאד ועלולות להתרחש שם תאונות.

חננאל: נכון מאד, ולכן אנו מנסים לקדם פיתרון תחבורתי. משרד התחבורה אינו מתקצב לפי פוטנציאל תאונות אלא לפי תאונות בפועל.

3. הארכת שירותים של עובדים מעבר לגיל פרישה

הצעה: יש 4 עובדים שהמליאה מתבקשת לאשר את המשך העסקתם על אף שעברו את גיל 70. העובדים המומלצים ע"י המנהלים, המציאו אישור רפואי וכן אושרו על ידי ועדה להארכת שירות בהשתתפות היועמ"ש. שלושה מהעובדים מועסקים כמלווי הסעות ועובדת נוספת מועסקת כסייעת אישית לתלמיד.

החלטה: אושר פה אחד



4. תב"רים

הצעה: לאשר פתיחה, סגירה ועדכון תב"רים לפי הנספח המצ"ב.

החלטה: אושר פה אחד

חננאל: מבקש לעדכן שבהמשך לדיון האחרון בנושא האשקוביות רואי שלח נייר עבודה בנושא. לאחר סוכות נשב יחד כדי לגבש תכנית עבודה עם לוחות זמנים ותקציבים נדרשים.

5. זוחות כספיים לשנת 2019 - מרכז קהילתי קדומים

חננאל: סקר את הדוחות הכספיים והתקיים דיון.

הרב נתי: האם שנת 2020 תיראה אחרת?

חננאל: שנת 2020 צפויה להסתיים מאוונת או עם עודף, בכפוף לכך שלא תהיינה גורות תקציביות ממשרדי ממשלה התומכים בפעילויות.

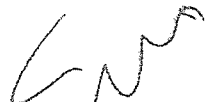
רואי: מה היתרון בהפעלת הפעילויות הקהילתיות באמצעות עמותה בנפרד מהמועצה?

חננאל: מוטת שליטה, ניהול מקצועי, תמיכה וליווי של החברה למתנ"סים כולל מנכ"ל ובקרה תקציבית, אפשרות לגשת לקול קוראים במקביל למועצה או כאשר המועצה אינה יכולה ועוד.

הרב נתי: מהן הוצאות הפחת שמופיעות בדוח?

חננאל: בעיקר בגין ביהכנ"ס מוסקוביץ בקדומים צפון שנבנה מתרומה שהגיעה לקרן קדומים לפיתוח, למעשה מדובר בנכס שאינו מייצר הכנסה למתנ"ס, אך ההוצאות מופחתות מידי שנה.

חננאל: חג שמח, הישיבה ננעלת.


מאשר: חננאל דורני

נספח ללישבת מליאה 10/20 מתאריך 30/09/20

פתיחת תב"רים

שם תב"ר	מספר	מקור תקציבי	תקציב
הסדרת כביש גישה למצפה ישי	915	משרד התחבורה	2,966,674
		הלוואה	300,000
		קרן עבודות	29,630
		סה"כ	3,296,304
מרכיבי האטיודות לקיום למידה דיגיטלית ומרחוק תשפ"א	925	משרד החינוך	280,000
סימון כבישים 2019	926	משרד התחבורה	151,203
		קרן עבודות	16,800
		סה"כ	168,003

סגירת תב"רים

שם תב"ר	מספר	סכום התב"ר
רכישת רכב הסעות	899	
תוכנית הפעלה לרוחמה וקהילה נוער וצעירים	912	
שיפוץ מבני פיס	867	

עדכון תב"רים

שם תב"ר	מספר	מקור תקציבי	תקציב מקורי	עדכון	תקציב חדש
שיפוץ גני ילדים	893	מפעל הפיס	425,000		425,000
		קרן עבודות		100,317	100,317
סימון כבישים 2018	876	סה"כ	425,000	100,317	525,317
		משרד התחבורה	57,300		57,300
		קרן עבודות	6,367	12,499	18,866
		סה"כ	63,667	12,499	76,166